

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «13» февраля 2019 г. № 2

На заседании 13.02.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Синякиной И.Н. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 9 докторов наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

Л.А. Баранов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

В.Г. Сидоренко

ПРОТОКОЛ № 2

заседания диссертационного совета Д 218.005.14

при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении

высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»,

Министерство транспорта Российской Федерации,

от «13» февраля 2019 г.

Утверждено членов совета – 23

Присутствовали на заседании –17

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Баранов Л.А., д.т.н., 05.13.06

Сидоренко В.Г., д.т.н., 05.13.06

Апатцев В.И., д.т.н., 05.22.08

Алексеев В.М., д.т.н., 05.22.08

Батурин А.П., д.т.н., 05.22.08

Бестемьянов П.Ф., д.т.н., 05.13.06

Горелик В.Ю., д.т.н., 05.22.08

Горелик А.В., д.т.н., 05.22.08

Доенин В.В., д.т.н., 05.13.06

Ермолин Ю.А., д.т.н., 05.13.06

Зыков В.И., д.т.н., 05.13.06

Кобзев В.А., д.т.н., 05.22.08

Козлов П.А., д.т.н., 05.22.08

Лецкий Э.К., д.т.н., 05.13.06

Пазойский Ю.О., д.т.н., 05.22.08

Ульянов С.А., д.т.н., 05.13.06

Шаманов В.И., д.т.н., 05.22.08

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Защита диссертации Синякиной Ирины Николаевны на тему «Повышение качества работы железнодорожной станции на основе учета влияния человеческого фактора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Всего членов совета – 23. Присутствовали на заседании – 17 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 9.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л. А. сообщил о защите кандидатской диссертации Синякиной Ирины Николаевны на тему «Повышение качества работы железнодорожной станции на основе учета влияния человеческого фактора», о присутствии членов совета и наличии кворума.

Научный руководитель:

д.т.н., доцент, Завьялов Антон Михайлович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Техносферная безопасность», профессор.

Официальные оппоненты:

- Шенфельд Константин Петрович – доктор технических наук, акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), исполнительный директор;
- Ульянов Владимир Андреевич – кандидат технических наук, Проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре (ПКБ И) – филиал ОАО «РЖД», отдел разработки и внедрения диагностических средств, начальник отдела.

Ведущая организация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» (СГУПС), г. Новосибирск.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д 218.005.14 от 03 декабря 2018 года, протокол № 10.

СЛУШАЛИ: сообщение учёного секретаря, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Синякиной Ирины Николаевны. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Синякину Ирину Николаевну, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Козлов П.А., д.т.н., с.н.с. Кобзев В.А., д.т.н., профессор Батулин А.П., д.т.н., профессор Горелик А.В., д.т.н., профессор Лецкий Э.К., д.т.н. профессор Алексеев В.М.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, д.т.н., доцента Завьялова Антона Михайловича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: учёного секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего заключение организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» (СГУПС), г. Новосибирск; и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря диссертационного совета д.т.н., проф. Сидоренко В.Г., огласившего отзыв официального оппонента д.т.н., Шенфельда К.П. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: официального оппонента к.т.н., Ульянова В.А. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Синякину Ирину Николаевну, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ:

в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Козлов П.А., д.т.н., профессор Апатцев В.И., д.т.н., профессор Батурин А.П., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Горелик В.Ю., д.т.н., профессор Лецкий Э.К., д.т.н., профессор Баранов Л.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Синякиной Ирины Николаевны;

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А. по составу счётной комиссии. Предложена счётная комиссия в следующем составе: д.т.н. Ульянов С.А., д.т.н., профессор Алексеев В.М., д.т.н., профессор Шаманов В.И.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счётную комиссию в предложенном составе.

Принято единогласно.

ГОЛОСОВАНИЕ:

проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счётной комиссии д.т.н. Ульянова С.А., огласившего результаты тайного голосования. Утверждённый состав совета – 23 человека. Присутствуют на заседании 17 человек, из них 9 докторов наук по профилю защищаемой диссертации. Число бюллетеней, розданных членам диссертационного совета, использованных, опущенных в урну для голосования и извлечённых из урны с результатами голосования – 17. Результаты голосования о присуждении учёной степени кандидата технических наук Синякиной Ирине Николаевне: «за» – 17 членов совета, «против» – нет, недействительных бюллетеней – нет.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счётной комиссии. На основании тайного голосования присудить учёную степень кандидата технических наук Синякиной Ирине Николаевне.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Синякиной Ирины Николаевны.

Членами совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять с учётом внесённых поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Синякиной Ирины Николаевны, «за» – 17, «против» – нет, воздержавшихся нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»,
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО
ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 13.02.2019 № 2

О присуждении Синякиной Ирине Николаевне, гражданке Российской Федерации ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Повышение качества работы железнодорожной станции на основе учета влияния человеческого фактора» по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок принята к защите 03.12.2018 (протокол заседания № 10) диссертационным советом Д 218.005.14, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 742/НК от 22.06.2016 г.

Соискатель Синякина Ирина Николаевна 1980 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Эксплуатация железных дорог» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2005 году соискатель окончила государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарская государственная академия путей сообщения» по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» с присвоением квалификации инженера.

В 2018 году соискатель окончила аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, освоив программу подготовки научно-педагогических кадров по направлению подготовки 23.06.01 – Техника и технологии наземного транспорта.

Диссертация выполнена на кафедре «Эксплуатация железных дорог» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, Завьялов Антон Михайлович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Техносферная безопасность», профессор.

Официальные оппоненты:

1. Шенфельд Константин Петрович – доктор технических наук, акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), исполнительный директор;

2. Ульянов Владимир Андреевич – кандидат технических наук, Проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре (ПКБ И) – филиал ОАО «РЖД», отдел разработки и внедрения диагностических средств, начальник отдела,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» (СГУПС), г. Новосибирск в своем положительном отзыве, подписанном заведующим кафедрой

«Управление эксплуатационной работой», д.т.н, профессором Бессоненко С.А., профессором кафедры «Безопасность жизнедеятельности», д.т.н. Медведевым В.И. и утвержденном проректором по научной работе, д.т.н., доцентом Абрамовым А.Д., указала, что диссертация Синякиной Ирины Николаевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические и организационные решения по повышению качества работы железнодорожных станций на основе снижения влияния человеческого фактора, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 8 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 6 работ. Общий объем 5,5 условных печатных листов, из них авторский вклад 3,9 условных печатных листов.

К наиболее значимым трудам относятся:

1. Завьялов, А. М. Анализ видов, причин и последствий технологических нарушений в работе железнодорожных станций [Текст] / А. М. Завьялов, И. Н. Синякина, Ю. В. Завьялова // Наука и техника транспорта. – 2017. – № 3. – С. 102–105.

2. Синякина, И. Н. Анализ инцидентов в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте с учетом роли человеческого фактора [Текст] / И. Н. Синякина, Г. М. Биленко, А. М. Завьялов, Ю. В. Завьялова // Наука и техника транспорта. – 2018. – № 2. – С. 35–37.

3. Синякина, И. Н. Оценка уровня качества технологических процессов работы железнодорожной станции [Текст] / И. Н. Синякина // Наука и техника транспорта. – 2018. – № 3. – С. 60–65.

В работах рассмотрены концепция и основные положения методики выявления и анализа потенциальных несоответствий в технологических

процессах работы железнодорожной станции, вопросы негативного влияния человеческого фактора на качество работы железнодорожной станции.

На диссертацию и автореферат поступило 7 отзывов. Все отзывы положительные.

1. Кинаш Н.Ж., начальник отдела экспертизы и мониторинга внедрения технологий и инноваций в проекты Московского инженерного центра административно-хозяйственного центра Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Замечаний нет.

2. Каликина Т.Н., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Организация перевозок и безопасность на транспорте» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. Рисунки 2 и 3 не отражают явно результаты, на основании которых изложены выводы. Возможно, на рисунках нужно было по-другому привести данные для анализа».

3. Поздеев А.В., заместитель главного инженера Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД». Замечаний нет.

4. Залогова О.И., к.т.н., доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. Из автореферата не ясно, как определено, что предложенные мероприятия по повышению качества работы на железнодорожной станции Орехово-Зуево позволят уменьшить влияние человеческого фактора не менее чем на 30%».

5. Власов И.М., начальник отдела организации работы железнодорожных станций Приволжской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД». Замечаний нет.

6. Замышляев А.М., д.т.н., заместитель генерального директора – руководитель научно-технического комплекса по системам обеспечения безопасности движения и автоматизации станционных процессов АО «НИИАС». Замечания: «1. Непонятно, была ли алгоритмированная модель, предложенная автором, реализована в виде конечного программного продукта».

7. Эрлих Н.В., к.т.н., доцент кафедры «Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы» ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. Непонятен

принцип выбора экспертов при формировании экспертной группы. Что при этом означает высокий профессиональный уровень? 2. Из автореферата непонятно, почему в качестве примера рассмотрено несоответствие «Задержка поезда у входного сигнала».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации, давших свое согласие, обосновывается способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций в соответствующей сфере исследований и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая экспериментальная методика, позволившая выявить новые закономерности влияния человеческого фактора на качество работы железнодорожных станций;

предложен нетрадиционный подход к анализу и оценке рисков возникновения потенциальных технологических нарушений, вызванных влиянием человеческого фактора, в производственных процессах работы железнодорожных станций.

доказана перспективность научных исследований в области управления качеством на железнодорожном транспорте в целях снижения влияния человеческого фактора;

введен новый критерий при оценке уровня качества работы железнодорожной станции «комплексный показатель качества».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны теоретические положения, предложенные автором, позволяющие снизить влияние человеческого фактора на качество технологических процессов железнодорожного транспорта;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы статистического анализа, математической статистики и логики, экспертных оценок;

изложены основные тенденции и направления развития системы управления качеством на железнодорожном транспорте с учетом влияния рисков ошибочных действий человека;

раскрыты проблемы существенного влияния ошибочных действий работников на качество производственных процессов железнодорожного транспорта;

изучены факторы и причинно-следственные связи, обуславливающие значительную роль человеческого фактора в вопросах обеспечения качества технологических процессов на железнодорожном транспорте;

проведена модернизация технологии бальной оценки степени тяжести нарушений в технологии работы железнодорожных станций, позволяющая применить предложенный автором метод анализа и оценки рисков, связанных с влиянием человеческого фактора.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены на Московской железной дороге – филиале ОАО «РЖД» «Методические рекомендации по повышению качества работы железнодорожной станции на основе управления рисками несоответствий в технологических процессах», их практическое использование документально подтверждено;

определены условия практического использования и перспективы дальнейшего развития разработанных алгоритмов, технологий, методов и методик;

создана система практических рекомендаций, позволяющих снизить негативное влияние человеческого фактора на качество работы железнодорожной станции;

представлены рекомендации по применению приведенной формализации оценки уровня качества технологического процесса работы железнодорожной станции для получения численной оценки эффективности предложенного метода.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ использованы известные и апробированные методы теории вероятностей, системного анализа, экспертных оценок, показано удовлетворительное совпадение результатов теоретических и экспериментальных исследований;

теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе и обобщении научного и практического опыта в области управления качеством на железнодорожном транспорте;

использованы сравнения предлагаемых методики и технологии по оценке качества работы железнодорожных станций и анализу влияния человеческого фактора на транспортные технологические процессы, опубликованных в предыдущих научных исследованиях и утвержденных методических документах;

установлено соответствие авторских результатов по повышению качества работы железнодорожных станций с результатами, представленными в независимых источниках;

использованы современные методики сбора и обработки информации, анализа и экспертного обоснования отдельных решений.

Личный вклад соискателя состоит в разработке алгоритма и технологии выявления и анализа потенциальных технологических нарушений в производственных процессах работы железнодорожных станций, методических рекомендаций по повышению качества работы железнодорожной станции на основе управления рисками, формализации оценки уровня качества технологических процессов работы железнодорожной станции на основе анализа качественных и количественных показателей, участия соискателя в подготовке основных публикаций по выполненной работе. Автор лично участвовал во всех этапах апробации и практической реализации результатов научных исследований, представленных в диссертации, осуществлял обработку и интерпретацию полученных экспериментальных данных.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

– соблюдены установленные критерии Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской

Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют достоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Синякиной Ирины Николаевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические и организационные решения по повышению качества работы железнодорожных станций, основанные на снижении влияния человеческого фактора в управлении перевозочным процессом, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 13.02.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Синякиной И.Н. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 9 докторов наук по рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

Ученый секретарь

диссертационного совета Д218.005.14,

д.т.н., профессор

Л.А. Баранов

В.Г. Сидоренко

13 февраля 2019 г.